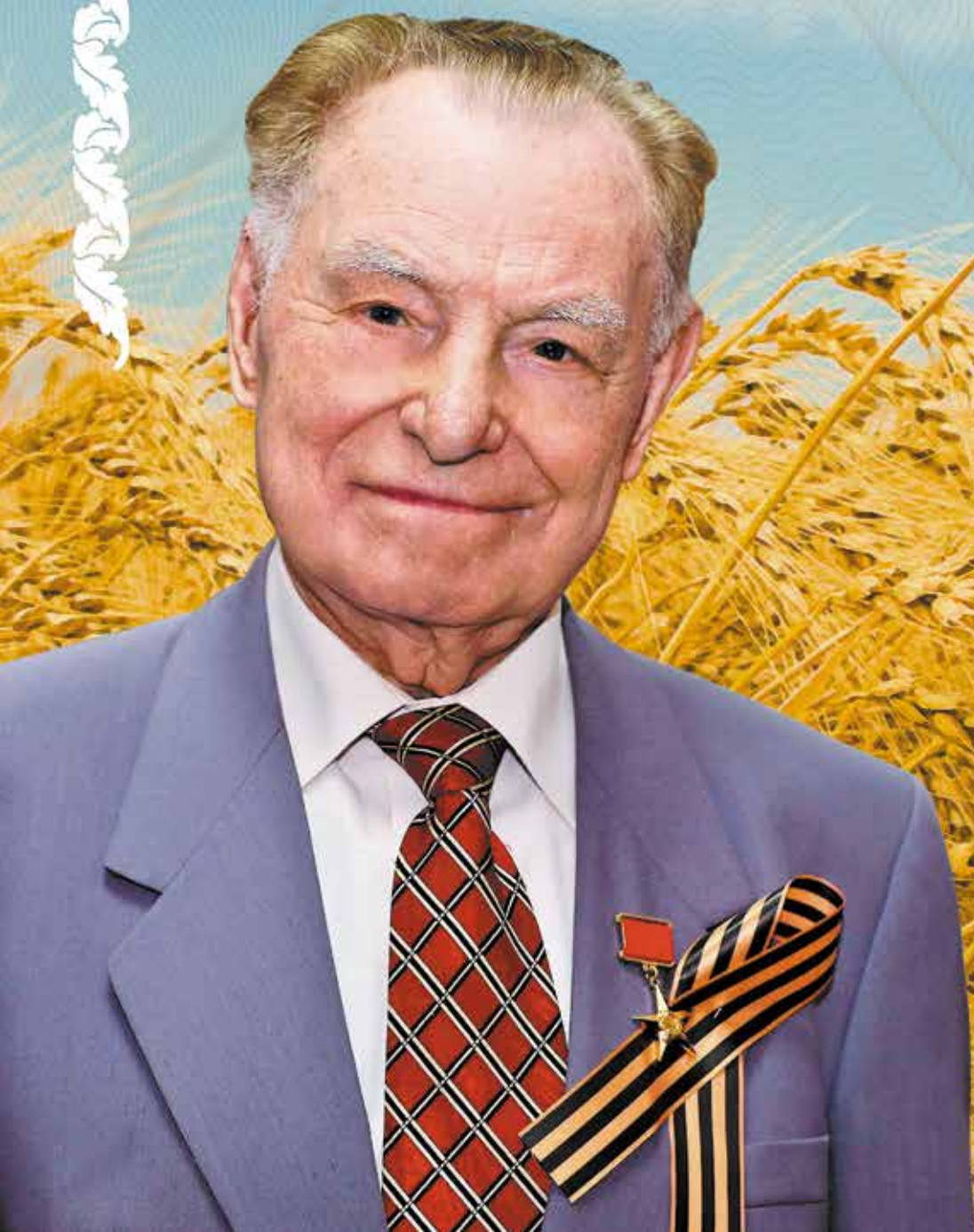


«ТРУДОВАЯ ДОБЛЕСТЬ РОССИИ»

Всероссийская общественная организация Героев,
Кавалеров Государственных наград и Лауреатов
Государственных премий

Старейшина русского поля



АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ ЕЖЕВСКИЙ – представитель того нестигаемого поколения созидателей, которым свойственна ответственность перед потомками за судьбу страны и ее людей!

Герой Социалистического Труда, заслуженный машиностроитель РФ, член бюро механизации Российской сельскохозяйственной академии, академик Российской академии проблем безопасности и правопорядка, почетный гражданин города Руссы (Болгария). Награжден четырьмя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени, многими медалями. Избирался депутатом Верховного Совета СССР пяти созывов. С октября 1988 - персональный пенсионер союзного значения.

За плечами патриарха отечественного тракторного и сельскохозяйственного машиностроения – насыщенная событиями жизнь, о которой он говорит так: «В 1930 году, в 15-летнем возрасте, я пошел работать на завод и до сих пор в строю. На моих глазах развивалась страна». Более 80 лет он крепит могущество Отчизны своим самоабвенным трудом. Четверть века входил в состав правительства Советского Союза. А секрет долголетия и активности объясняет сибирской закалкой и правильными жизненными принципами, которые, по совпадению, начинаются на одну букву: движение, дыхание, диета, добро...

В 2010 году, к 95-летию Александра Александровича, Министерство сельского хозяйства выпустило книгу, в которой, как свидетельствует аннотация, «представлена выдающаяся организаторская и руководящая деятельность А.А.Ежевского в области тракторного и сельскохозяйственного машиностроения». В

издании опубликованы некоторые статьи и доклады юбиляра, воспоминания соратников и сослуживцев, а также самого Ежевского, в которых он выражает признательность многим людям, с которыми довелось работать. Это - руководители государства и республик, министры, видные организаторы производства, ученые,

механизаторы. В том перечне имен, которым отведено несколько страниц, немало тех, кто вошел в историю страны. Глава правительства Советского Союза А.Н.Косыгин и его заместитель, председатель Госплана Н.К.Байбаков. Руководители Белоруссии - Герой Советского Союза и Герой Социалистического Труда



П.М.Машеров, и Казахстана - трижды Герой Социалистического Труда, академик Д.А.Кунаев. Директор Горьковского автозавода, а впоследствии министр Г.С. Хламов и легендарный директор автозавода, позднее названного его именем, И.А.Лихачев...

У них, по признанию Ежевского, он учился отношению к делу, стремлению к новизне, пунктуальности, системному подходу в решении задач, настойчивости в достижении цели, постоянному самосовершенствованию.

О том, что Александр Александрович оказался весьма способным и ответственным учеником, красноречиво свидетельствуют события 1952 года. «Когда я был директором Алтайского тракторного завода, мы обычно не уходили с работы раньше, чем за полночь, - вспоминает Ежевский. - Разница между Москвой и Рубцовском - четыре часа. Помню, как-то в 12 ночи, я вышел из кабинета, раздается звонок по ВЧ - была такая связь. Подымаю трубку: «С вами говорит Поскребышев». А это был секретарь Сталина. Дальше слышу: «С вами будет говорить товарищ Сталин». Я был тогда молодым человеком, и можно понять мое состояние. Конечно, сильно волновался, но вспомнил, как мне рассказывали, что Сталина надо было просто называть товарищ Сталин, а не Иосиф Виссарионович - он этого не любил. Говорю в трубку: «Товарищ Сталин, слушаю вас!», а он говорит с таким кавказским акцентом: «Товарищ Ежевский, товарищи из ЦК Компартии Казахстана просят отгрузить им тракторы, пожалуйста, дайте указания. До свидания» и положил трубку.

Даю команду разбудить всех начальников цехов, которые уже ушли к тому времени домой. В час ночи начали оперативку. Говорю: «Двое суток с завода никому не уходить, пока не будет отгружен эшелон тракторов». Мастерам сказал: «Позвоните женам, чтоб пирожки приносили, поддерживали вас». Утром собрал женщин: «Милые подруги, помогите, лаской поддержите своих мужиков. Нам поручение товарища Сталина выполнить нужно - отгрузить срочно тракторы Казахстану». Поставленную задачу мы выполнили в срок потому, что были порядок и дисциплина, была ответственность, и люди работали на совесть».

И еще об одном эпизоде своей жизни вспомнил Ежевский. Алексей Николаевич Косыгин, в бытность министром легкой и пищевой промышленности СССР, попросил его поехать вместе с ним в Узбекистан и

Жизнь особого назначения

За плечами Александра Александровича Ежевского - долгая жизнь, полная ярких событий и больших дел. Для всех нас он - пример неистощимой энергии и упорства, многолетнего и честного служения стране, с которой он был и в годы тягот, и в часы триумфа. Он - из того несгибаемого поколения созидателей, которым свойственно государственное мышление и ответственность перед потомками за судьбу страны и ее людей.



Организованный ум, четкое мышление, поразительная память, умение перерабатывать колоссальные пласты различного рода информации, анализировать и принимать наиболее продуктивное решение снискали ему уважение всех, кому довелось с ним работать. Все, что сделано, пережито, пройдено Ежевским, позволяет сказать: его жизнь - жизнь особого назначения.

Мы очень гордимся тем, что с момента образования Всероссийской общественной организации «Трудовая доблесть России» Александр Александрович - в наших рядах. Он всецело разделяет и поддерживает нашу работу, принимает участие в форумах и конференциях, твердо и на всех уровнях отстаивает позицию Организации по возрождению в России престижа человека труда, включая и моральное стимулирование ударной работы высокими государственными наградами. В том, что в России будет учреждено звание «Герой труда», есть и его немалая заслуга.

Одновременно Александр Александрович выступает за возрождение на новом уровне системы подготовки кадров для производственных отраслей. На его взгляд, созданная в Советском Союзе система профессионального образования десятилетиями обеспечивала высокий профессиональный уровень рабочего класса, производственно-технический потенциал страны и общую деловую культуру населения, и ликвидация столь важного звена подготовки кадров нанесло серьезный вред нашей экономике. Его тревожит, что по мере уничтожения производства в нашей стране происходило сокращение рабочего класса и его роли в обществе, а средства массовой информации, в отличие от прошлых лет, не показывают и уж тем более не прославляют человека труда.

Александр Александрович, выступая на одной из наших встреч, пригласил всех на свое столетие. Для празднования юбилея, по просьбе этого легендарного человека, мы сформировали специальный координационный комитет. Мы очень верим, что такое торжество состоится, потому что бодрость духа, которые всем нам демонстрирует старейшина министерского корпуса Советского Союза, и есть истинный залог активного долголетия!

А.Г. ЛЕВИН

Герой Социалистического Труда,
генеральный директор «Союз Метроспецстрой»,
председатель Центрального правления ВОО «Трудовая доблесть России».



ознакомиться на месте с механизацией хлопкового хозяйства. Александр Александрович к тому времени не сталкивался с этим производством, но отказываться не стал. Пришлось буквально за одну ночь ознакомиться с особенностями технологий и конструкции хлопкоуборочной техники. Когда поехали на хлопковые

поля, Ежовский смог высказать и обосновать свое мнение по многим вопросам. Алексей Николаевич спросил тогда, откуда такие познания, и тому ничего не оставалось, как признаться в том, что он всю ночь изучал производство... Косыгин похлопал по плечу и сказал: «Молодец! Вот так и держи всю жизнь!».

В общем, много примечательного было в судьбе человека, детство которого прошло в сибирской глубинке: «Жили мы в деревне довольно-таки бедно. Помню деревянную соху, однолемешный плуг, ходил за ними. И на лошадях пахали, и на быках. Тогда ни жнеек, ни «лобогреек» еще не было, хлеб жали серпом, потом снопы – в овины. Помню молотилку конную МК-100, гонял лошадей по кругу, приводил в действие молотилку, в нее подавали снопы. Какая уж там производительность – тяжелый крестьянский труд».

Как особо отметил Александр Александрович, «все, чего я добился в жизни, произошло благодаря родителям, воспитавшим во мне любовь к порядку, дисциплине, труду. Все годы своей работы я большое внимание уделял отлаженной работе в цехах, порядку и созданию благоприятных условий для жизни и работы. А еще моя дорогая мама говорила: «Саша, на твоём пути будет встречаться много добрых хороших людей. Ты старайся делать им добро». Так оно и вышло - всю жизнь меня окружали замечательные люди и товарищи. И сегодня имею много добрых и чудесных друзей».

Окончив семь классов, в 1930 году Александр начал свой трудовой путь учеником токаря на крупнейшем в Иркутске машиностроительном заводе имени В.В. Куйбышева. Отметил, что «попал к хорошим наставникам», потому быстро освоил специальность токаря по металлу, получил 6-й разряд и вскоре стал мастером механического цеха. Окончил одновременно вечерний рабфак при Иркутском



государственном университете. Потом были годы учебы на факультете механизации Иркутского горно-металлургического института. «Будучи студентом, одновременно работал лаборантом на кафедре «Тракторы и автомобили» и в подсобном хозяйстве института, получил права на управление автомобилем, трактором и комбайном», - говорит Ежевский.

В 1939 году он на «отлично» защитил диплом, который готовил на Челябинском тракторном заводе. Тема диплома – «Форсирование дизель-мотора» для трактора «Сталинец-65» (С-65), который находился в серийном производстве. Еще в 1937 году этот мощный дизельный трактор удостоили Гран-при на Всемирной выставке в Париже. Со времени первого знакомства ЧТЗ стал для Ежевского буквально родным. Здесь же после окончания института Александр проводил производственную практику со студентами, а позднее, будучи министром тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР, принимал участие в производстве новых дизелей. Под его руководством на этом знаменитом заводе также ставились на конвейер наши лучшие танки, например, модернизированный Т-72, так что имя Ежевского вошло в летописи не только тракторостроения. И не случайно Александр Александрович одной из самых дорогих своему сердцу наград считает золотой значок «Почетный ЧТЗист».

Еще во время учебы в Иркутском сельскохозяйственном институте способного студента заметили на кафедре тракторов и автомобилей, где он трудился ассистентом, поэтому после окончания учебы Александра Александровича оставили на преподавательской работе. С 1939 по 1942 год он работал старшим преподавателем, а затем его направили главным инженером на Иркутский авторемонтный завод, где во время войны выпускали автомобили для фронта. В те годы в городе налаживалось массовое автомобильное производство. Постановление ГКО положило начало первому в Иркутской области «отверточному проекту» по сборке автомобилей «Студебекер», «Форд», «Шевроле», «Додж», а в последующие годы - грузовиков ГАЗ-51. Поставляемые по ленд-лизу во время войны и превосходно себя зарекомендовавшие американские грузовики доставлялись в Иркутск в виде комплекта для сборки. Сборка проводилась на конвейере и, как утвержда-



ют очевидцы, по качеству не уступала американской.

В 1946 году было принято решение о начале строительства завода на новом месте – на базе авторемонтного завода в поселке Мельниково. Когда Ежевский вместе с первым секретарем,

«Форд» и «Додж», около 12 тыс. грузовиков ГАЗ-51, а также 30 тыс. автоприцепов АП-3.

В начале 1950-х годов отлично зарекомендовавшего себя Ежевского назначили директором Алтайского тракторного завода. Предприятие

повышения их надежности. С 1951 по 1952 год без остановки производства завод перешел на выпуск дизельных тракторов ДТ-54. В этом – немалая заслуга молодого директора Ежевского. Именно в это время дизельные тракторы мощным потоком пошли с



рем горкома партии Б.Н. Кобелевым впервые приехали на место строительства, перед ними простиралось капустное поле... Однако через год завод уже работал. В том же 1947 году Александра Александровича назначили директором предприятия. В считанные месяцы удалось достроить все корпуса завода, а уже в 1950 году начать серийное производство отечественного грузовика ГАЗ-51. На следующий год завод достиг проектной мощности – 50 автомобилей в сутки. Всего, по различным оценкам, Иркутским автосборочным заводом с 1945 по 1952 год выпущены десятки тысяч американских автомобилей «Студебе-

возникло в суровом военном 1942 году на базе эвакуированного оборудования Харьковского и Сталинградского тракторных заводов. Ударными темпами в тяжелейших условиях завод возник практически на пустом месте, и уже в августе 1942 года на нем был собран первый алтайский керосиновый трактор марки АСХТЗ-НАТИ, а в канун 1945 года – первый образец трактора ДТ-54, за разработку которого группе конструкторов была присуждена Государственная премия СССР.

Требования мирного времени с большой остротой выдвинули перед тракторостроителями вопросы дальнейшего совершенствования машин,

завода на поля, начал формироваться большой коллектив конструкторов. В годы освоения целинных и залежных земель заводчане изготовили и поставили труженикам Сибири и Казахстана 9630 тракторов ДТ-54, которые явились основной пахотной машиной при поднятии целины.

Проработав чуть больше двух лет на Алтае, Александр Александрович получил новое назначение – он возглавил крупнейшее в стране предприятие сельскохозяйственного машиностроения «Ростсельмаш». После Великой Отечественной войны «Ростсельмаш» пришлось восстанавливать из руин, но уже в 1949 году завод вышел на довоенную мощность, и 1945–1949 годы вошли в историю предприятия как период второго рождения. Под руководством Ежевского удалось организовать производство самоходных косилок, кукурузоуборочных комбайнов. Всего на предприятии тогда изготавливали десять наименований машин – зерноуборочные и кукурузоуборочные комбайны, почвообрабатывающие машины, овощеперерабатывающие агрегаты.

Вспоминая годы своей работы на Алтае и в Ростове-на-Дону, Ежевский особо отметил: «Светло работали, весело отдыхали. Каждый праздник отмечали все вместе. Чудесное было настроение. Помню, начиная с первого моего заводского коллектива, охотно и дружно ходили на праздничные демонстрации. Улицы были запружены ликующими людьми. Такое не бывает по приказу...»



В своей работе Александр Александрович всегда стремился максимально использовать новейшие мировые достижения. С этой целью он регулярно посещал международные выставки, изучал передовые технологии в области науки и техники, а также запросы и нужды потребителя.

Плодотворная деятельность Александра Ежевского в качестве директора крупных машиностроительных предприятий не остались незамеченной, и в 1954 году ему предложили пост заместителя министра автомобильного, тракторного и сельхозмашиностроения СССР. В те годы руководящие кадры старались пополнять за счет способной молодежи, которая вносила свежие идеи и предложения. Заместителями министра по своим направлениям стали также бывшие директора: Горьковского автозавода – П.Я. Лисняк и Харьковского тракторного завода – М.А. Пашин. В круг должностных обязанностей Ежевского входили вопросы сельскохозяйственного машиностроения.

В 1956 году министерство разделили на два – автомобильного и тракторного и сельхозмашиностроения. Руководителем последнего стал Григорий Сергеевич Хламов. Александр Александрович стал его первым замести-



телем. В этом качестве он проработал до конца 1957 года, пока министерство не ликвидировали. После этого Александр Александрович работал в отделе автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения Госплана СССР. В 1957–1962 годах он - заместитель начальника, начальник отдела автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения Госплана СССР.

В 1961 году, в результате реорганизации сельскохозяйственной отрасли, было создано Всесоюзное объединение Совета Министров СССР по продаже сельхозтехники, запчастей, минеральных удобрений, организации ремонта и использования машин – «Союзсельхозтехника». Это была уникальная общесоюзная система, ставшая своеобразным символом индустриальных тенденций



в производственном и техническом обслуживании сельского хозяйства СССР. Организация объединила труд почти 2 млн. человек, по стране насчитывалось свыше 3,5 тыс. районных отделений. Масштабы системы настолько впечатляли, что в те времена сложилась шутка: «В мире существу-

под его руководством построены и реконструированы республиканские и областные торговые базы, 536 ремонтных заводов, 1100 станций технического обслуживания автомобилей, 1000 станций обслуживания животноводческих ферм, мастерские общего назначения, механизированные

вать. К сожалению, ее разрушили».

В подтверждение своих слов Александр Александрович привел такой пример: мировая практика показала, что только крупные товарные хозяйства в состоянии производить продукцию высокого качества, с высокой производительностью труда и



ют: социалистическая и капиталистическая система, а также система «Сельхозтехники!» Как вспоминает академик Россельхозакадемии, директор ГОСНИТИ В.И.Черноиванов, «мне врезался в память дорожный указатель на одной из дорог в районе города Горький (ныне Нижний Новгород): «Налево – Москва, направо – «Сельхозтехника». Вот так. Ни больше, ни меньше! Такая вот была могучая организация. Вот такой ее задумал и создал А.А. Ежевский».

Это крупнейшее объединение Александр Александрович возглавлял с 1962 по 1980 год. За эти годы

отряды, автобазы, практиковался класс обучения механизированных отрядов. Вспоминая о работе в объединении, Александр Александрович с гордостью говорит о том, что «Союзсельхозтехника» - образец системы материально-технического обеспечения сельскохозяйственного производства. Мне посчастливилось руководить им, и я всегда и везде призывал: «Работать с широким захватом, работать на больших скоростях, решать вопросы на большую глубину!» Это была, как теперь говорят, готовая система дилерских центров, которой нужно было и ныне дорожить и ее использо-

с наименьшими затратами. «Я тщательно изучал это по опыту передовых стран, вникал в тонкости. Исколесил Америку. В США 70% продукции производят 123 тысячи крупных фермеров, а остальную часть дают 2 миллиона мелких фермеров. Разве это не убедительно?»

В 1980 году Ежевский назначается министром тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР. За 8 лет его работы в этой должности реконструировано большое количество промышленных предприятий, налажено производство сотен новых машин, решены многие социальные вопросы. Новый импульс своего развития получили в эти годы крупнейшие машиностроительные предприятия страны, в том числе «Ростсельмаш», Чебоксарский, Липецкий, Минский, Владимирский, Кишиневский тракторные заводы... Например, на «Ростсельмаше» построено свыше 600 тысяч кв. метров производственных площадей, проведена реконструкция старых цехов, внедрены современные технологии, позволившие довести объем производства до 80 тысяч комбайнов в год. Именно в это время на конвейер поставлен комбайн «Дон-1500», который многие годы успешно работает на полях страны.

Вспоминая о тех годах, Ежевский говорит так: «Советские ученые и инженеры всегда стремились к новому, передовому. Например, наша



промышленность первой поставила дизельные двигатели на сельскохозяйственные машины. Первой осуществила дизелизацию всего моторного парка села. Только потом по этому пути пошли в других странах. Советский трактор ДТ-54 был удостоен Гран-при на Парижской выставке за выдающуюся конструкцию. Он вошел в историю как основной работник во времена освоения целины. Одна за другой ставились на поток и другие удачные конструкции. Как признание этого - мы экспортировали, в основном в развитые страны, 56 тысяч тракторов в год. Предвидели ли наши ученые и конструкторы новые направления в сельскохозяйственном машиностроении с переходом к более высоким качествам и технологиям? По оценкам Государственного комитета СССР по науке и технике, к началу горбачёвской «перестройки» наша промышленность две трети сельскохозяйственных машин выпускала на мировом уровне. Убедительный пример - зерноуборочный комбайн «Дон-1500». И тогда был впереди. И теперешние разработки на его основе соответствуют времени, несмотря на то, что завод Ростсельмаш ввергнут в бедственные условия. Тогда была разработана долгосрочная программа развития тракторного и сельскохозяйственного машиностроения СССР в расчете на высшие достижения по всем видам продукции. Хорошо знаю, это было вполне достижимо по тогдашнему могуществу нашей экономики. Страна не была обречена на сегодняшнее провальное отставание от Запада».

Жизненное кредо Александра Александровича можно сформулировать следующим образом: «Необходимо учиться всю жизнь, и учиться непрерывно! Если учеба прекратилась - значит, ты постарел...». К слову, у Ежевского есть еще несколько любимых выражений: «Если нет цели, то и попутный ветер не поможет», «Расти каждый день. А для этого научись действовать, а не ждать, творить, а не собираться духом. Действие, действие и действие — вот путь жизни современного человека», «Граммы активных действий дороже точных проповедей».

Так вот, вернемся к первой заповеди - непрерывно учиться. Находясь в командировке в Японии на крупнейшей тракторостроительной фирме «Камацу», Ежевский с интересом узнал, как много советского опыта использует наш восточный сосед.



«Каждое утро рабочие завода давали клятву работать честно и качественно, а потом расходились по местам. Во всем чувствовалась забота о человеке. На предприятии регулярно проводилось обучение кадров - как только планировалась новая модернизация машины, людей готовили к ней заранее - каждый день 15 минут, затем каждую неделю час и каждый месяц один день. Это называлось «опережающей непрерывной подготовкой и переподготовкой кадров». Мы наблюдали, как внимательно относятся к каждому сотруднику, за успехи поощряют и премируют, а также приветствуют рационализаторские предложения. Японцы удивительным образом воспитывали ответственность у всех - от президента до рабочего!»

Как говорит Александр Алексан-

дрович, все это они взяли у нас. В советское время была расчетливая забота о работниках, их быте на производстве, моральной обстановке в коллективах, о стимулировании кадров. На предприятиях были Доски почета, уважение коллектива прибавляло старания в труде, согревало душу. К сожалению, как считает Ежевский, многое из того опыта утеряно, а в Японии и сегодня: идешь по заводу - всюду фотографии рационализаторов, лучших работников фирмы: «Там по достоинству оценивают наши принципы коллективизма и связанные с этим достижения. По нашему примеру организуют кружки качества и применяют бригадные методы...»

Кстати, вспоминая о поездке в Японию, Ежевский отметил и еще одно: «Без перспективного планиро-





вания государство развиваться не может. Это бредни, будто рынок всё отрегулирует. Если нет цели, то и попутный ветер не поможет. Мы знали свою цель – благо народа, счастье трудящихся, расцвет страны. Этому служили пятилетки. Они обеспечивали концентрацию сил, высокую организованность. А теперь посмотрите на Японию! В этой стране есть Главное управление планирования численностью 1950 человек. Оно составляет пяти- и десятилетние планы. Возьмите Китай, демонстрирующий даже в условиях кризиса бурное развитие. Оно ведь определено наметками плана, а не одного только рынка.

А личная боль, по признанию Александра Александровича, - «уничтожение его родного тракторного и сельскохозяйственного машиностроения»: «За двадцать с лишним лет ни одного завода не построили, а прежние практически все загубили. Липецкий завод ликвидировали, а он давал 46 тысяч тракторов в год. Мы на Волгоградском заводе разрабатывали новый трактор, но работа заброшена, предприятие уничтожают. А ведь завод выпускал 76 тысяч тракторов в год. Алтайский тракторный практически разрушен по произволу каких-то случайных людей, объявленных частными собственниками. И никто не несет ответственности за государственное преступление. Жалкие участки мощностей еще пока сохраняют Кировский завод в Санкт-Петербурге, Челябинский и Чебоксарский заводы промышленных тракторов. Уничтожены 17 НИИ отрасли и многие конструкторские организации. Финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сотни раз ниже, чем в аналогичных зарубежных фирмах. Искореняется крестьянство. Еще в 2000 году у нас было 700 тысяч механизаторов, а сегодня осталось 200 тысяч. Такая «модернизация» ставит вопрос на самом существовании не только села, но и страны и народа».

Огромный жизненный и профессиональный опыт А.А. Ежевского востребован и сегодня. Почетный академик Россельхозакадемии, он до настоящего времени является генеральным советником Научно-технического центра «Сельхозмаш» (ГОСНИТИ). О своей работе он говорит так: «Наш институт изучает последствия реформ в России и направления машинно-технологической модернизации сельского хозяйства во всем мире. Стараемся полнее во-

оружить знаниями руководящие органы и способствовать выработке решения проблем. Вместе со специалистами бываю на крупнейших международных выставках агробизнеса, которые ежегодно проходят во Франции и Германии, в Японии, посе-

принимал участие в художественной самодеятельности, лихо плясал яблочко, лезгинку, цыганочку, а позже научился танцевать танго, фокстрот, вальс. В жизни Александра был и такой интересный период, когда в течение двух месяцев он выступал в

чение. Каково же было всеобщее удивление, когда их директор Александр Александрович сплясал цыганочку и ловко выбил чечетку со сварщицей Катей Сидоровой! Об этом событии говорили еще неделю!

Александр Александрович Еже-



щаю и другие страны. По материалам этих выставок готовим научные аналитические обзоры и издаем книги для практического пользования».

Отдаваясь всецело любимому делу, Ежевский всегда находит время для отдыха и весьма разнообразных увлечений. В студенческие годы

цирке – зажигательно бил чечетку по примеру популярнейших после войны «Братьев Гусаковых»! И когда через много лет на Алтайском тракторном заводе во Дворце культуры праздновали наступление Нового года, собралось больше 800 человек – передовые люди, мастера, рабо-

вский – тонкий ценитель и знаток оперетты, классики, народных и цыганских песен и русского романса. Его фонотека – одна из крупнейших в Москве и насчитывает свыше 2,5 тысяч пластинок, 900 аудиокассет, 600 видеокассет и огромное количество компакт-дисков.





Руководитель проекта: Лёвин А.Г.

Над буклетом работали: Голосной Б.Н., Гондусов В.Д., Шилова В.А.

В буклете использованы фото: ВОО «Трудовая доблесть России» (автор Жилинко В.Н.),
личный архив А.А. Ежовского, открытые источники Интернета

Дизайн и оформление: ООО «РВП Групп»

ВОО «Трудовая доблесть России»
Москва, 2013 г.